

Link do produktu: <https://projekt-tech.pl/ptstd-interfejs-lpg-standard-z-wybrany-zlaczem-p-19.html>

PTstd Interfejs LPG standard z wybranym złączem

Cena	69,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	dostępny
Numer katalogowy	PTstd
Producent	Projekt-TECH

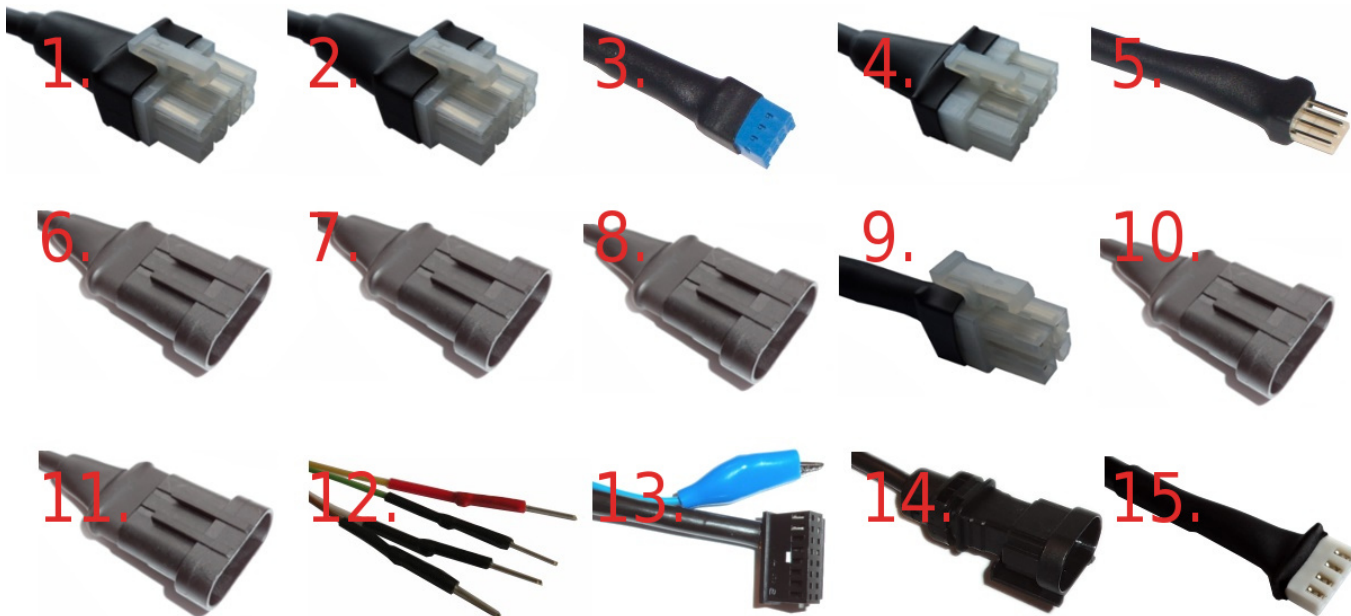
Opis produktu

Oferujemy w pełni funkcjonalne urządzenie diagnostyczne i polecamy go każdemu, kto zechce regulować swój pojazd osobiście. Elektronika FTDI to gwarancja wsparcia w sterowniku dla najnowszych komputerów, natomiast dodatkowa sygnalizacja LED zdecydowanie poprawia komfort użytkownika naszego produktu.

Sprzęt mimo bardzo niskiej ceny umożliwia przeprowadzenie pełnej diagnostyki systemu LPG jak również dokonanie regulacji (autokalibracja, mapy, temperatura przełączania, obroty itd.) – funkcjonalnością nie różni się niczym od oryginału.

UWAGA: dla warsztatów polecamy sprzęt oparty na elektronice FTDI lub OPTO&FTDI o podwyższonej wytrzymałości

Dostępne złącza:



Zastosowanie poszczególnych złącz

złącze numer 1:

- 4GAS: 4GAS II MINI
- AC: STAG 100, 150, XL
- AEB: AEB175
- AG: RAZMUS, SIROCCO, CZECH
- AGIS: CAN, OBD (CAN)
- APROJEKT: ROXI
- BIGAS: ELC '92, ELC PEGASO, SGIS, SGIS N
- CAR-GAS: SOLARIS
- D.T. GAS: DATEC BASIC, DATEC SUPER, GAS-TECH
- DIAGTRONIC: V10 OLD
- ELPIGAZ: LEONARDO, MILENIUM, NICOLAUS/2004, STELLA/ ELIZA, VOILA PLUS
- EMMEGAS: ICS-03
- ESGI: ESGI 2, ESGI 1
- EUREKA: EUREKA (sekwencyjny wtrysk gazu)
- EUROPEGAS: OSCAR, OSCAR N, OSCAR N MINI SAS, OSCAR N PLUS, OSCAR OBD CAN SAS, EG AVANCE 24 / 32 / 48, VECTOR, SUPERIOR, DYNAMIC, DIESEL (**przed zakupem sprawdź kształt złącza diagnostycznego w pojeździe, w razie potrzeby zobacz interfejs ze złączem numer 10**)
- IC: IC
- ISU: MOD.6
- KING: KING
- KME: AKME, BINGO, BINGO M, BINGO S, DIEGO,
- DIEGO G3 (wszystkie do 04.2009)
- LANDI RENZO: LAMBDA CONTROL SYSTEM A/1-
- V05-ER, BLuE
- LECHO: AGNES, MAXI-LAMBDA, MINISEC, SEC,
- SEQUEL, DREAM XXI N, V-MAX
- LO.GAS: LO.GAS, FLASH MACH PRO
- OMVL: DREAM XXI N
- PLANIJET
- PROTEC DIGITAL: ORION
- ROMAN: RIS, RISN
- TAMONA: PROGAS, TGSTREAM, TGSTREAM-P,
- TGSTREAM-PM
- TARTARINI: Sequential = Black Ecu
- UNIGAS: ISU
- ULTRA-GAS: ULTRA-GAS OLD
- V-TEC: V-TEC
- VERSUS: VERSUS
- ZAVOLI: ALISEI N, ZAVOLI N, REGAL

złącze numer 2:

- JUNIOR LAMBDA CONTROL: JUNIOR LAMBDA CONTROL
- TARTARINI: ETAGAS sekwencyjny, TEC 97, TEC 99c, TEC 99 PRO, SFI

złącze numer 3:

- LOVATO: LOV-ECO, LOV-ECO PRO

złącze numer 4:

- LANDI: LES 01, LES 98, LES 98A, LES 99, LIS

złącze numer 5:

- AC: STAG 50
- AUTOGAS ITALIA (AI): LGC-700, LGC-720
- AUTRONIC: A-MON, AL-700, AL720/p, AL-800, AL820/p

złącze numer 6:

- AG: ZENIT JZ-2005/2009, COMPACT, Zenit PRO (OBD), Diesel, BLUEBOX i nowe
- AUTOGAS ITALIA (AI): EASYJET, EASYDREM, POWERJET
- AUTRONIC: MISTRAL
- BAYKAN: BAYKAN
- CARGAS: BARDOLINI NEW
- EASY GAS: D07 CHINA
- EMMEGAS: ECU 07
- EMMER: FRANK AUTRONIC
- FEMA: SGI
- JX GAS: Jie Xing GAS
- MIM GAS: FERONI, TORELLI
- MOTOR GAS: SIS
- NIGS: ZANARDI
- POLIAUTO: SEQUENTIAL
- TOMASETTO: TOMASETTO
- (dodatkowy kabel z tzw. „krokodylkiem” jeśli występuje należy podłączyć do 12V akumulatora)

złącze numer 7:

- AC: 4GAS, STAG 200, STAG 300, STAG 300 PLUS, STAG 300 PREMIUM, STAG 4 (ECO), STAG XL, VECTOR, Qbox, ISA2, ISA3, Qbox, Qnext, Qmax oraz nowe modele
- AGIS: ML210, P13 oraz nowe modele
- ATIKER: FAST, MULTI FAST, SAFE FAST
- CARGAS: SOLARIS
- DIGITRONIC: DGI, EASY FAST - wszystkie wersje Exp, Exr i nowe modele
- ESGI: ESGI 2
- IC: 4-gas
- LS: NEXT
- KME: BINGO, BINGO M, BINGO S, DIEGO, DIEGO G3, DIEGO LS, NEVO (wszystkie modele od 04.2009)
- LOGOGAS: LOGOGAS
- LOVATO: FAST, SMART, EASY
- LPGTECH: tech-100, tech-200, tech-300, tech-500 i nowe modele
- MILANO: MILANO
- OPTIMA GAS: ECO-TEC, PRO-TEC
- TAMONA: TGSTREAM NEW
- WENTGAS: WENTGAS

złącze numer 8 :

- A.E.B.: KING i nowe modele z tym złączem
- BIGAS: SGisN, SGisN OBD
- ELPIGAZ: Stella, Maris, Polare i wszystkie nowe systemy z tym złączem
- E.G.S. (Euro Gas Service): Eco Diesel

- EMER: Emer
- ENERGY REFORM: Energy Reform
- GASITALY: GasItaly
- JIEXING: JXECU-04, JXECU-06, JXECU-08
- LANDI RENZO: IGSYSTEM, LCS/2, LCSA1/05, LCSE, OMEGAS
- MEGAJET: MegaJet (A.E.B. System)
- NLP: Techno Eco, NLP CNG Otogaz
- ULTRAGAS: MINT-XI UltraGAS, RSI+
- ROMANO: RIS N
- TARTARINI: EVO 1
- VOGEL: VGI
- ZAVOLI: Alisei N

złącze numer 9:

- BRC: JUST JUNIOR

złącze numer 10:

- EUROPEGAS: OSCAR, OSCAR N, OSCAR N MINI SAS, OSCAR N PLUS, OSCAR OBD CAN SAS, EG AVANCE 24 / 32 / 48, VECTOR, SUPERIOR, DYNAMIC, DIESEL (**przed zakupem sprawdź kształt złącza diagnostycznego w pojeździe, w razie potrzeby zobacz interfejs ze złączem numer 1**)

złącze numer 11:

- STEFANELLI: SIS, SIS PLUS (UWAGA: w przypadku złącza 16-pinowego w pojeździe należy użyć specjalistycznego adaptera lub wtyku numer 13)

złącze numer 12:

- LECHO: maxi-lambda (wtyk czarny okrągły) czerwony - +12V | brązowy - masa | biały - linia L (TxD) | zielony - linia K (Rxd)

złącze numer 13:

- STEFANELLI: SIS+ (dodatkowy przewód można połączyć z przewodem sygnałowym Sonda Lambda (z reguły szary przewód) przed katalizatorem - jest to element opcjonalny i umożliwia podgląd składu mieszanki w programie diagnostycznym)

złącze numer 14:

- BRC: JUST, JUST HEAVY (wtyk czarny 6-pin)

złącze numer 15:

- BSM (BARDOLINI / CARGAS): BSM, Bardolini B4, CarGas

Rzeczywiste zdjęcia produktu (przykłady interfejsów ze numer 1 oraz 7):







Produkt posiada dodatkowe opcje:

Długość całkowita: 3 metry

Rodzaj złącza (numer): złącze 1 AC / KME stare modele , złącze 2 TARTARINI stare modele , złącze 3 LOV-TEC , złącze 4 LANDI stare modele , złącze 5 AUTRONIC , złącze 6 AGC , złącze 7 AC / KME / LPGTECH nowe modele , złącze 9 BRC Just - starsze modele , złącze 10 EUROPEGAS , złącze 11 Stefanelli Sis , złącze 12 UNIWERSALNE PINY , złącze 13 STEFANELLI SIS PLUS , złącze 14 BRC JUST - starsze modele , złącze 15 BSM Bardolini , złącze 16 S-GAS , złącze 17 SIMGAS

Szczegóły

Oferujemy w pełni funkcjonalne urządzenie diagnostyczne i polecamy go każdemu, kto zechce regulować swój pojazd osobiście. Elektronika FTDI to gwarancja wsparcia w sterowniki dla najnowszych komputerów, natomiast dodatkowa sygnalizacja LED zdecydowanie poprawia komfort użytkownika naszego produktu.

Sprzęt mimo bardzo niskiej ceny umożliwia przeprowadzenie pełnej diagnostyki systemu LPG jak również dokonanie regulacji (autokalibracja, mapy, temperatura przełączania,

obroty itd.) – funkcjonalnością nie różni się niczym od oryginału.

UWAGA: dla warsztatów polecamy sprzęt oparty na elektronice FTDI lub OPTO&FTDI o podwyższonej wytrzymałości

Główne cechy:

- bardzo prosta instalacja w każdym systemie operacyjnym (czip FTDI)
- bezproblemowa współpraca z najnowszymi programami diagnostycznymi
- OBSŁUGA 100% funkcji sterowników gazowych
- wytrzymałe okablowanie z podwójnym ekranem (ekran aluminiowy + oplot z wiązki stalowej) wykonywany na nasze specjalne zamówienie
- wzmocnione końcówki
- praca w systemie Windows 10 i wszystkich poprzednich wersjach
- sygnalizacja 3 x LED w obudowie:

READY - gotowy do pracy, dioda zapala się po zainstalowaniu sterowników

IN - sygnalizacja transmisji w kierunku komputera PC

OUT - sygnalizacja transmisji w kierunku pojazdu

- elektronika interfejsu (płyta drukowana PCB) jest wykonana maszynowo w technologii SMD (epoksyd FR4) - zamknięta w szczelnej obudowie około 1m od gniazda komputera

Zawartość zestawu:

- NOWY interfejs diagnostyczny zakończony 1 wybranym przez kupującego wtykiem (w przypadku gdy kupujący nie dokona wyboru złącza wysyłamy kabel numer „1” zgodnie ze specyfikacją z tabeli)
- paragon lub faktura upoważniająca do gwarancji (realizacja poprzez wymianę na nowy lub zwrot kosztów)
- opis złącz i ich zastosowania (drukowana)
- POMOC TECHNICZNA - w razie problemów odpowiadamy na Państwa pytania i udostępniamy adresy stron z bezpłatnym dostępem do bogatej bazy danych z plikami do LPG

czym jest wersja OPTO&FTDI?

Interfejs diagnostyczny OPTO&FTDI to rozbudowana wersja interfejsu FTDI serii profesjonalnej. Dodatkowe cechy to przede wszystkim 100% separacja obwodów samochodu od komputera PC dająca jeszcze większą trwałość interfejsu i całkowite bezpieczeństwo transmisji nawet w przypadku usterek pojazdu. Interfejsy profesjonalne FTDI oraz OPTO&FTDI ponadto posiadają uszczelnioną obudowę umożliwiającą pracę w deszczu.

