ProjektTECH

Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 15:09

Link do produktu: https://projekt-tech.pl/ptrs232-interfejs-lpg-rs-232-port-szeregowy-z-wybranym-zlaczem-p-111.html



PTrs232 Interfejs LPG RS 232 PORT SZEREGOWY z wybranym złączem

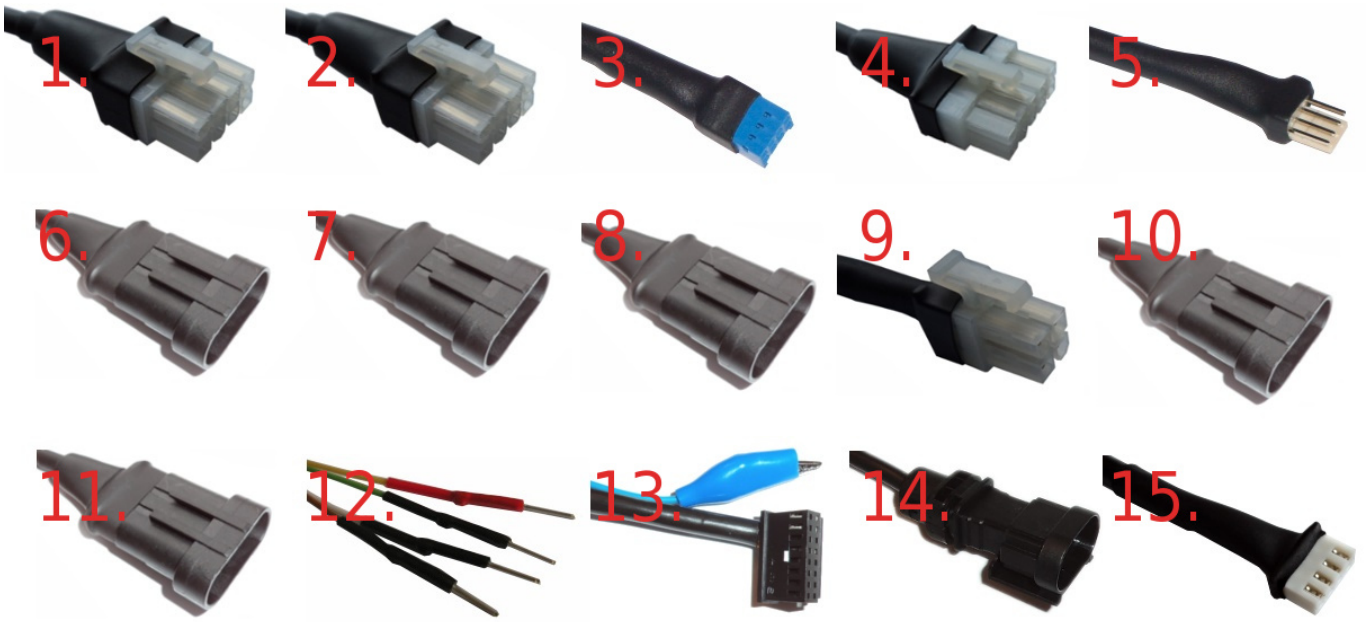
Cena	**59,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**dostępny**
Numer katalogowy	**PTrs232**
Producent	**Projekt-TECH**

Opis produktu

Oferujemy w pełni funkcjonalny interfejs diagnostyczny umożliwiający pełną obsługę instalacji LPG CNG (regulacja temperatury przełączania, autokalibracja wtryskiwaczy gazowych, edycja map, zmiana konfiguracji sterownika autogazu po wymianie podzespołów, odczyty ciśnienia gazu, odczyty z czujników temperatury płynu i fazy lotnej LPG, aktualizacja firmware ECU oraz wiele innych funkcji).

Nasze urządzenia można z powodzeniem stosować w warsztatach samochodowych - jakość oraz funkcjonalność pozwalają na profesjonalny serwis zdecydowanej większości instalacji LPG / CNG w pojazdach spotykanych na drogach.

Dostępne złącza:



Zastosowanie

złącze numer 1:

- 4GAS: 4GAS II MINI

- AC: STAG 100, 150, XL
- AEB: AEB175
- AG: RAZMUS, SIROCCO, CZECH
- AGIS: CAN, OBD (CAN)
- APROJEKT: ROXI
- BIGAS: ELC '92, ELC PEGASO, SGIS, SGIS N
- CAR-GAS: SOLARIS
- D.T. GAS: DATEC BASIC, DATEC SUPER, GAS-TECH
- DIAGTRONIC: V10 OLD
- ELPIGAZ: LEONARDO, MILENIUM, NICOLAUS/2004, STELLA/ ELIZA, VOILA PLUS
- EMMEGAS: ICS-03
- ESGI: ESGI 2, ESGI 1
- EUREKA: EUREKA (sekwencyjny wtrysk gazu)
- EUROPEGAS: OSCAR, OSCAR N, OSCAR N MINI SAS, OSCAR N PLUS, OSCAR OBD CAN SAS, EG AVANCE 24 / 32 / 48, VECTOR, SUPERIOR, DYNAMIC, DIESEL (**przed zakupem sprawdź kształt złącza diagnostycznego w pojeździe, w razie potrzeby zobacz interfejs ze złączem numer 10**)
- IC: IC
- ISU: MOD.6
- KING: KING
- KME: AKME, BINGO, BINGO M, BINGO S, DIEGO,
- DIEGO G3 (wszystktie do 04.2009)
- LANDI RENZO: LAMBDA CONTROL SYSTEM A/1-
- V05-ER, BLuE
- LECHO: AGNES, MAXI-LAMBDA, MINISEC, SEC,
- SEQUEL, DREAM XXI N, V-MAX
- LO.GAS: LO.GAS, FLASH MACH PRO
- OMVL: DREAM XXI N
- PROTEC DIGITAL: ORION
- ROMAN: RIS, RISN
- TAMONA: PROGAS, TGSTREAM, TGSTREAM-P,
- TGSTREAM-PM
- TARTARINI: Sequential = Black Ecu
- UNIGAS: ISU
- ULTRA-GAS: ULTRA-GAS OLD
- V-TEC: V-TEC
- VERSUS: VERSUS
- ZAVOLI: ALISEI N, ZAVOLI N, REGAL

złącze numer 2:

- JUNIOR LAMBDA CONTROL: JUNIOR LAMBDA CONTROL
- TARTARINI: ETAGAS sekwencyjny, TEC 97, TEC 99c, TEC 99 PRO, SFI

złącze numer 3:

- LOVATO: LOV-ECO, LOV-ECO PRO

złącze numer 4:

- LANDI: LES 01, LES 98, LES 98A, LES 99, LIS

złącze numer 5:

- AC: STAG 50
- AUTOGAS ITALIA (AI): LGC-700, LGC-720

- AUTRONIC: A-MON, AL-700, AL720/p, AL-800, AL820/p

złącze numer 6:

- AG: ZENIT JZ-2005/2009, COMPACT, Zenit PRO (OBD), Diesel, BLUEBOX i nowe
- AUTOGAS ITALIA (AI): EASYJET, EASYDREM, POWERJET
- AUTRONIC: MISTRAL
- BAYKAN: BAYKAN
- CARGAS: BARDOLINI NEW
- EASY GAS: D07 CHINA
- EMMEGAS: ECU 07
- EMMER: FRANK AUTRONIC
- FEMA: SGI
- JX GAS: Jie Xing GAS
- MIM GAS: FERONI, TORELLI
- MOTOR GAS: SIS
- NIGS: ZANARDI
- POLIAUTO: SEQUENTAL
- TOMASETTO: TOMASETTO
- (dodatkowy kabel z tzw. „krokodylkiem” jeśli występuje należy podłączyć do 12V akumulatora)

złącze numer 7:

- AC: 4GAS, STAG 200, STAG 300, STAG 300 PLUS, STAG 300 PREMIUM, STAG 4 (ECO), STAG XL, VECTOR, Qbox, ISA2, ISA3, Qbox, Qnext, Qmax oraz nowe modele
- AGIS: ML210, P13 oraz nowe modele
- ATIKER: FAST, MULTI FAST, SAFE FAST
- CARGAS: SOLARIS
- DIGITRONIC: DGI, EASY FAST
- ESGI: ESGI 2
- IC: 4-gas
- LS: NEXT
- KME: BINGO, BINGO M, BINGO S, DIEGO, DIEGO G3, DIEGO LS, NEVO (wszytsktie modele od 04.2009)
- LOGOGAS: LOGOGAS
- LOVATO: FAST, SMART, EASY
- LPGTECH: tech-100, tech-200, tech-300, tech-500 i nowe modele
- MILANO: MILANO
- OPTIMA GAS: ECO-TEC, PRO-TEC
- TAMONA: TGSTREAM NEW
- WENTGAS: WENTGAS

złącze numer 8 :

- A.E.B.: KING i nowe modele z tym złączem
- BIGAS: SGisN, SGisN OBD
- ELPIGAZ: Stella, Maris, Polare i wszystkie nowe systemy z tym złączem
- E.G.S. (Euro Gas Service): Eco Diesel
- EMER: Emer
- ENERGY REFORM: Energy Reform
- GASITALY: GasItaly
- JIEXING: JXECU-04, JXECU-06, JXECU-08
- LANDI RENZO: IGSYSTEM, LCS/2, LCSA1/05, LCSE, OMEGAS

- MEGAJET: MegaJet (A.E.B. System)
- NLP: Techno Eco, NLP CNG Otogaz
- ULTRAGAS: MINT-XI UltraGAS, RSI+
- ROMANO: RIS N
- TARTARINI: EVO 1
- VOGEL: VGI
- ZAVOLI: Alisei N

złącze numer 9:

- BRC: JUST JUNIOR

złącze numer 10:

- EUROPEGAS: OSCAR, OSCAR N, OSCAR N MINI SAS, OSCAR N PLUS, OSCAR OBD CAN SAS, EG AVANCE 24 / 32 / 48, VECTOR, SUPERIOR, DYNAMIC, DIESEL (**przed zakupem sprawdź kształt złącza diagnostycznego w pojeździe, w razie potrzeby zobacz interfejs ze złączem numer 1**)

złącze numer 11:

- STEFANELLI: SIS, SIS PLUS (UWAGA: w przypadku złącza 16-pinowego w pojeździe należy użyć specjalistycznego adaptera lub wtyku numer 13)

złącze numer 12:

- LECHO: maxi-lambda (wtyk czarny okrągły) czerwony - +12V | brązowy – masa | biały -linia L (TxD) | zielony – linia K (Rxd)

złącze numer 13:

- STEFANELLI: SIS+ (dodatkowy przewód można połączyć z przewodem sygnałowym Sondy Lambda (z reguły szary przewód) przed katalizatorem - jest to element opcjonalny i umożliwia podgląd składu mieszanki w programie diagnostycznym)

złącze numer 14:

- BRC: JUST, JUST HEAVY (wtyk czarny 6-pin)

złącze numer 15:

- BSM (BARDOLINI / CARGAS): BSM, Bardolini B4, CarGas

Rzeczywiste zdjęcia produktu (przykłady interfejsów ze numer 7 oraz 1):





Produkt posiada dodatkowe opcje:

Długość całkowita: 5 metrów
Rodzaj złącza (numer): złącze 1 AC / KME stare modele , złącze 2 TARTARINI stare modele , złącze 3 LOV-TEC , złącze 4 LANDI stare modele , złącze 5 AUTRONIC , złącze 6 AGC , złącze 7 AC / KME / LPGTECH nowe modele , złącze 8 LandiRenzo / AEB , złącze 9 BRC Just - starsze modele , złącze 10 EUROPEGAS , złącze 11 Stefanelli Sis , złącze 12 UNIWERSALNE PINY , złącze 13 STEFANELLI SIS PLUS , złącze 14 BRC JUST - starsze modele , złącze 15 BSM Bardolini , złącze 16 S-GAS , złącze 17 SIMGAS

Szczegóły

W pełni funkcjonalne urządzenie polecane zarówno dla warsztatów jak i klientów indywidualnych, oparty na markowej elektronice wraz z dodatkowymi zabezpieczeniami chroniącymi interfejs oraz PC użytkownika.

Główne cechy:

- działa stabilnie i **nie wymaga instalowania sterowników**
- bezpieczny dla centralki LPG oraz komputera PC
- **5 metrów** przewodu z podwójnym ekranem - (ekran aluminiowy + oplot z wiązki stalowej)
- OBSŁUGA 100% funkcji sterowników gazowych
- wytrzymałe okablowanie z podwójnym ekranem (ekran aluminiowy + oplot z wiązki stalowej) wykonywany na nasze specjalne zamówienie
- wzmocnione końcówki przewodów
- interfejs odporny na pracę w deszczu (gumowe kołnierze, kontrolki SMD wewnątrz szczelnej obudowy)
- praca w systemie Windows 10 i wszystkich poprzednich wersjach
- sygnalizacja 3 x LED w obudowie:

READY - gotowy do pracy, dioda zapala się po zainstalowaniu sterowników
IN - sygnalizacja transmisji w kierunku komputera PC

OUT - sygnalizacja transmisji w kierunku pojazdu

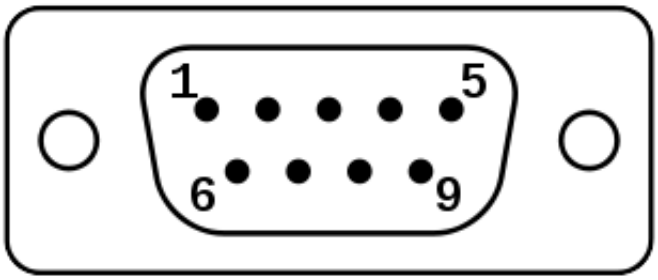
- elektronika interfejsu (płyta drukowana PCB) jest wykonana maszynowo w technologi SMD (epoksyd FR4) - zamknięta w szczelnej obudowie

Zawartość zestawu:

- NOWY interfejs diagnostyczny
- paragon lub faktura upoważniająca do gwarancji (realizacja poprzez wymianę na nowy lub zwrot kosztów)
- opis złącz i ich zastosowania (drukowana)
- POMOC TECHNICZNA - w razie problemów odpowiadamy na Państwa pytania i udostępniamy adresy stron z bezpłatnym dostępem do bogatej bazy danych z plikami do LPG

czym jest wersja RS232?

Interfejsy w wersji RS232 nie wymagają instalowania sterowników. Aby skorzystać ze sprzętu wystarczy go podłączyć do portu DB-9 (złącze śrubowe 9-pinowe w obudowie komputera).



Widok gniazda PC

Charakterystyczne dla tego typu rozwiązania są dwie cechy: prostota użytkowania oraz stabilność połączenia.

Nasze interfejsy mimo atrakcyjnej ceny posiadają dodatkowe układy chroniące zarówno samą elektronikę interfejsu jak również płytę główną PC (ochrona przed przepięciami wysokiego napięcia na liniach komunikacyjnych oraz ochrona przed pomyłką złącza, a nawet ochrona na wypadek odwrotnej polaryzacji)

Oprócz tego, oczywiście dla wygody użytkownika, w obudowie umieściliśmy 3 diody sygnalizacyjne, przewód ma długość 5 metrów (lub inna zgodnie z opisem) i zapewnia nieskrępowany dostęp do gniazda diagnostycznego w pojeździe, a sama obudowa jest odporna na kurz i deszcz na poziomie zgodnym co najmniej z normą IP55