

Link do produktu: <https://projekt-tech.pl/ptopto12-interfejs-lpg-opto-ftdi-do-lecho-maxi-lambda-universalny-wolne-piny-p-30.html>



## PTopto12 Interfejs LPG OPTO FTDI do Lecho maxi-lambda uniwersalny wolne piny

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Cena             | <b>86,00 zł</b>     |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>     |
| Czas wysyłki     | <b>dostępny</b>     |
| Numer katalogowy | <b>PTopto12</b>     |
| Producent        | <b>Projekt-TECH</b> |

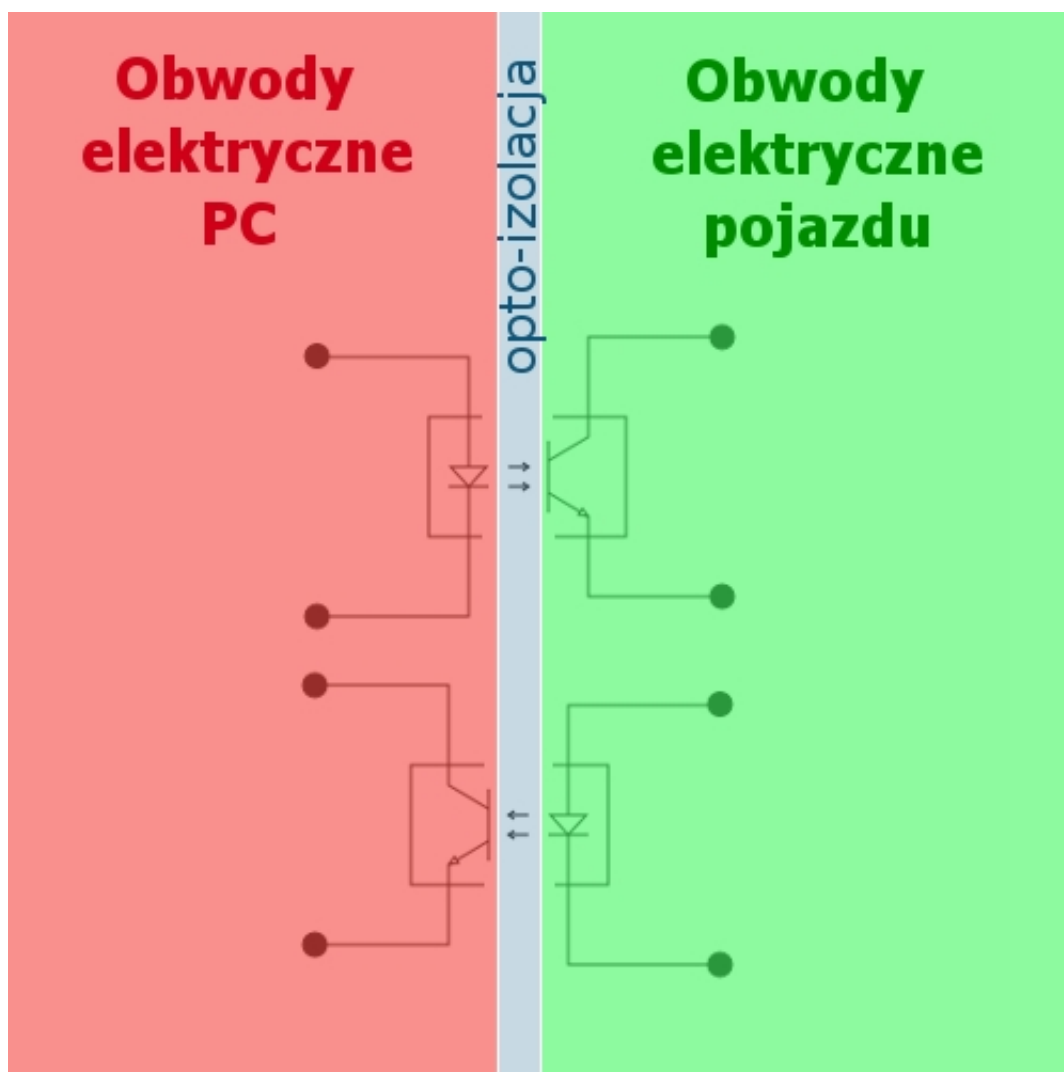
### Opis produktu

#### Zastosowanie:

- LECHO: maxi-lambda (wtyk czarny okrągły) czerwony - +12V | brązowy - masa | biały -linia L (TxD) | zielony - linia K (Rxd)

#### Rzeczywiste zdjęcia:





Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Ochrona elektroniki:** Wersja OPTO&FTDI czyli wersja Profesjonalna +SEPARACJA OPTYCZNA

**Długość całkowita:** 4,5 metra

**Rodzaj złącza (numer):** złącze 12 UNIWERSALNE PINY

## Szczegóły

Interfejs diagnostyczny LPG CNG w najbogatszej wersji kablowej OPTO&FTDI wyposażony w separację galwaniczną. Sprzęt został zaprojektowany z myślą o zastosowaniach warsztatowych. Markowa elektronika, specjalnie wyprodukowany przewód oraz dodatkowe układy zabezpieczające sprawiają, że nasze urządzenia działają stabilnie i bezpiecznie bez względu na czynniki zewnętrzne generowane przez pracujący silnik i podzespoły pojazdu.

Oferowany interfejs umożliwia przeprowadzenie pełnej diagnostyki systemu LPG jak również dokonanie regulacji (autokalibracja, mapy, temperatura przełączania, obroty itd.)

## Główne cechy:

- bardzo prosta instalacja w każdym systemie operacyjnym (czyli FTDI)
- **opto-izolacja** pomiędzy obwodami pojazdu a komputera PC (odporność na przepięcia i odwrotną polaryzację)
- bezproblemowa współpraca z najnowszymi programami diagnostycznymi
- OBSŁUGA 100% funkcji sterowników gazowych
- wytrzymałe okablowanie z podwójnym ekranem (ekran aluminiowy + oplot z wiązki stalowej) wykonywany na nasze specjalne zamówienie
- wzmocnione końcówki przewodów
- interfejs odporny na pracę w deszczu (gumowe kołnierze, kontrolki SMD wewnątrz szczelnej obudowy)
- praca w systemie Windows 10 i wszystkich poprzednich wersjach
- sygnalizacja 3 x LED w obudowie:

READY - gotowy do pracy, dioda zapala się po zainstalowaniu sterowników

IN - sygnalizacja transmisji w kierunku komputera PC

OUT - sygnalizacja transmisji w kierunku pojazdu

- elektronika interfejsu (płyta drukowana PCB) jest wykonana maszynowo w technologii SMD (epoksyd FR4) - zamknięta w szczelnej obudowie około 1m od gniazda komputera

## Zawartość zestawu:

- NOWY interfejs diagnostyczny
- paragon lub faktura upoważniająca do gwarancji (realizacja poprzez wymianę na nowy lub zwrot kosztów)
- opis złącz i ich zastosowania (drukowana)
- POMOC TECHNICZNA - w razie problemów odpowiadamy na Państwa pytania i udostępniamy adresy stron z bezpłatnym dostępem do bogatej bazy danych z plikami do LPG

czym jest wersja OPTO&FTDI?

Interfejs diagnostyczny OPTO&FTDI to rozbudowana wersja interfejsu FTDI serii profesjonalnej. Dodatkowe cechy to przede wszystkim 100% separacja obwodów samochodu od komputera PC dająca jeszcze większą trwałość interfejsu i całkowite bezpieczeństwo transmisji nawet w przypadku usterek pojazdu. Interfejsy profesjonalne FTDI oraz OPTO&FTDI ponadto posiadają uszczelnioną obudowę umożliwiającą pracę w deszczu.

