ProjektTECH

Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 15:18

Link do produktu: https://projekt-tech.pl/ptopto1-interfejs-lpg-opto-ftdi-do-kme-bingo-diego-lecho-ag-versus-omvl-v-tec-zavoli-p-98.html



PTopto1 Interfejs LPG OPTO FTDI do KME BINGO DIEGO LECHO AG VERSUS OMVL V-TEC ZAVOLI

Cena	**86,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**dostępny**
Numer katalogowy	**PTopto1**
Producent	**Projekt-TECH**

Opis produktu

Zastosowanie:

złącze numer 1:

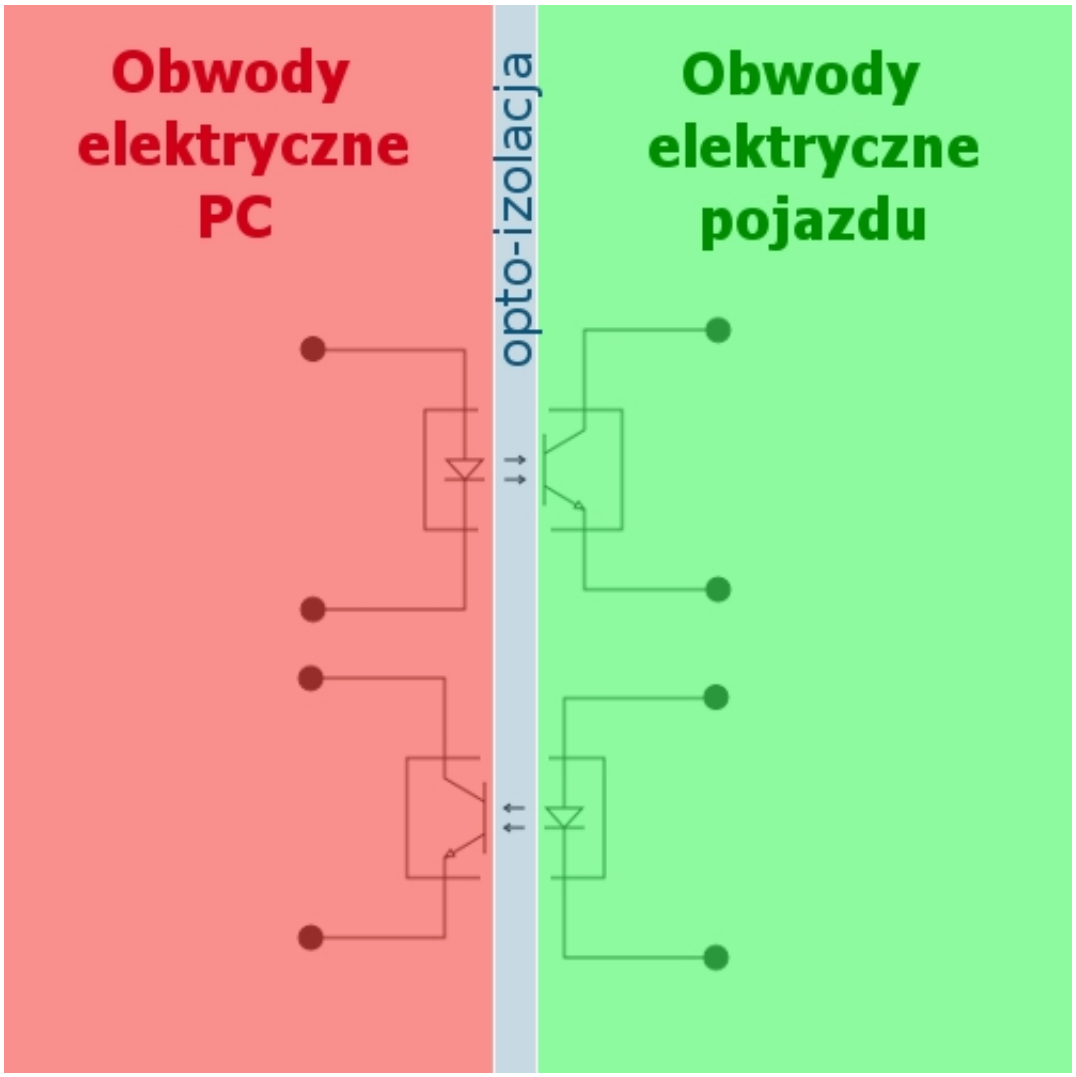
- 4GAS: 4GAS II MINI
- AC: STAG 100, 150, XL
- AEB: AEB175
- AG: RAZMUS, SIROCCO, CZECH
- AGIS: CAN, OBD (CAN)
- APROJEKT: ROXI
- BIGAS: ELC '92, ELC PEGASO, SGIS, SGIS N
- CAR-GAS: SOLARIS
- D.T. GAS: DATEC BASIC, DATEC SUPER, GAS-TECH
- DIAGTRONIC: V10 OLD
- ELPIGAZ: LEONARDO, MILENIUM, NICOLAUS/2004, STELLA/ ELIZA, VOILA PLUS
- EMMEGAS: ICS-03
- ESGI: ESGI 2, ESGI 1
- EUREKA: EUREKA (sekwencyjny wtrysk gazu)
- EUROPEGAS: OSCAR, OSCAR N, OSCAR N MINI SAS, OSCAR N PLUS, OSCAR OBD CAN SAS, VECTOR, EG AVANCE 24 / 32 / 48, SUPERIOR, DYNAMIC **(przed zakupem sprawdź kształt złącza diagnostycznego w pojeździe, w razie potrzeby zobacz interfejs ze złączem numer 10)**
- IC: IC
- ISU: MOD.6
- KING: KING
- KME: AKME, BINGO, BINGO M, BINGO S, DIEGO, DIEGO G3 (wszystkie do 04.2009)
- LANDI RENZO: LAMBDA CONTROL SYSTEM A/1- V05-ER, BLuE
- LECHO: AGNES, MAXI-LAMBDA, MINISEC, SEC, SEQUEL, DREAM XXI N, V-MAX
- LO.GAS: LO.GAS, FLASH MACH PRO
- OMVL: DREAM XXI N
- PLANIJET
- PROTEC DIGITAL: ORION
- ROMAN: RIS, RISN
- TAMONA: PROGAS, TGSTREAM, TGSTREAM-P, TGSTREAM-PM
- TARTARINI: Sequential = Black Ecu
- UNIGAS: ISU
- ULTRA-GAS: ULTRA-GAS OLD
- V-TEC: V-TEC
- VERSUS: VERSUS

- ZAVOLI: ALISEI N, ZAVOLI N, REGAL

Rzeczywiste zdjęcia:




ProjektTECH
Opto & FTDI
projekt-tech.pl
IN
OUT
READY
Cablexpert



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Ochrona elektroniki: Wersja OPTO&FTDI czyli wersja Profejonalna +SEPARACJA OPTYCZNA
Długość całkowita: 4,5 metra
Rodzaj złącza (numer): złącze 1 AC / KME stare modele

Szczegóły

Interfejs diagnostyczny LPG CNG w najbogatszej wersji kablowej OPTO&FTDI wyposażony w separację galwaniczną. Sprzęt został zaprojektowany z myślą o zastosowaniach warsztatowych. Markowa elektronika, specjalnie wyprodukowany przewód oraz dodatkowe układy zabezpieczające sprawiają, że nasze urządzenia działają stabilnie i bezpiecznie bez względu na czynniki zewnętrzne generowane przez pracujący silnik i podzespoły pojazdu.

Oferowany interfejs umożliwia przeprowadzenie pełnej diagnostyki systemu LPG jak również dokonanie regulacji (autokalibracja, mapy, temperatura przełączania, obroty itd.)

Główne cechy:

- bardzo prosta instalacja w każdym systemie operacyjnym (czip FTDI)
- **opto-izolacja** pomiędzy obwodami pojazdu a komputera PC (odporność na przepięcia i odwrotną polaryzację)
- bezproblemowa współpraca z najnowszymi programami diagnostycznymi
- OBSŁUGA 100% funkcji sterowników gazowych
- wytrzymałe okablowanie z podwójnym ekranem (ekran aluminiowy + oplot z wiązki stalowej) wykonywany na nasze specjalne zamówienie
- wzmocnione końcówki przewodów
- interfejs odporny na pracę w deszczu (gumowe kołnierze, kontrolki SMD wewnątrz szczelnej obudowy)
- praca w systemie Windows 10 i wszystkich poprzednich wersjach
- sygnalizacja 3 x LED w obudowie:

READY - gotowy do pracy, dioda zapala się po zainstalowaniu sterowników
IN - sygnalizacja transmisji w kierunku komputera PC

OUT - sygnalizacja transmisji w kierunku pojazdu

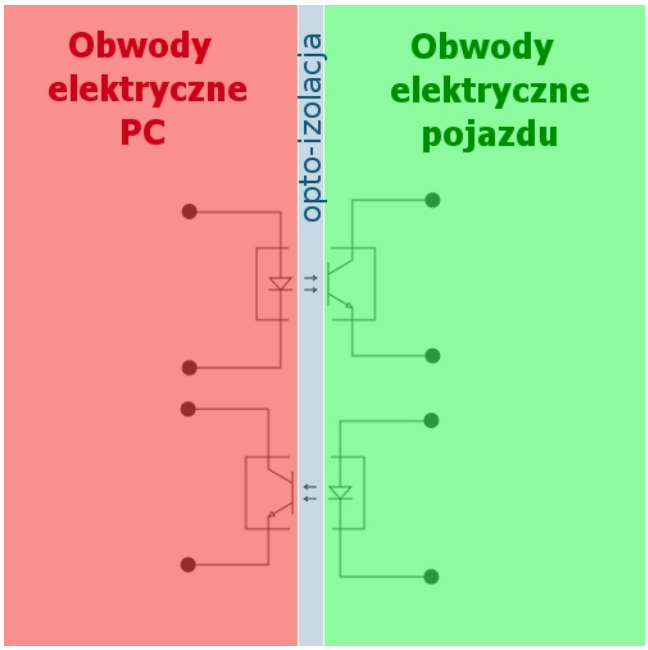
- elektronika interfejsu (płyta drukowana PCB) jest wykonana maszynowo w technologi SMD (epoksyd FR4) - zamknięta w szczelnej obudowie około 1m od gniazda komputera

Zawartość zestawu:

- NOWY interfejs diagnostyczny
- paragon lub faktura upoważniająca do gwarancji (realizacja poprzez wymianę na nowy lub zwrot kosztów)
- opis złącz i ich zastosowania (drukowana)
- POMOC TECHNICZNA - w razie problemów odpowiadamy na Państwa pytania i udostępniamy adresy stron z bezpłatnym dostępem do bogatej bazy danych z plikami do LPG

czym jest wersja OPTO&FTDI?

Interfejs diagnostyczny OPTO&FTDI to rozbudowana wersja interfejsu FTDI serii profesjonalnej. Dodatkowe cechy to przede wszystkim 100% separacja obwodów samochodu od komputera PC dająca jeszcze większą trwałość interfejsu i całkowite bezpieczeństwo transmisji nawet w przypadku usterek pojazdu. Interfejsy profesjonalne FTDI oraz OPTO&FTDI ponadto posiadają uszczelnioną obudowę umożliwiającą pracę w deszczu.


Obwody elektryczne PC
opto-izolacja
Obwody elektryczne pojazdu