

Link do produktu: <https://projekt-tech.pl/ptbt-kmesky-interfejs-bluetooth-kme-seria-nevo-sky-i-jet-eco-oraz-agis-m210-alex-optima-p-254.html>



## PTbt-KmeSky Interfejs Bluetooth KME seria NEVO SKY i Jet ECO oraz AGIS M210 ALEX OPTIMA

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Cena             | <b>100,00 zł</b>    |
| Cena poprzednia  | <b>128,00 zł</b>    |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>     |
| Czas wysyłki     | <b>dostępny</b>     |
| Numer katalogowy | <b>PTbt-KmeSky</b>  |
| Producent        | <b>Projekt-TECH</b> |

### Opis produktu

Interfejs diagnostyczny LPG CNG ProjektTECH w wersji bezprzewodowej z zabezpieczeniem linii.

Urządzenie diagnostyczne zaprojektowane z myślą o zastosowaniach warsztatowych. Markowa elektronika oraz dodatkowe układy zabezpieczające sprawiają, że nasze urządzenia działają stabilnie i bezpiecznie bez względu na czynniki zewnętrzne generowane przez pracujący silnik i podzespoły pojazdu (zabezpieczenie chroni linie transmisyjne przed tzw. szpilkami napięcia do 8kV).

Sygnalizacja 3 x LED umożliwia ocenę wizualną stanu pracy urządzenia.

Oferowany interfejs umożliwia przeprowadzenie pełnej diagnostyki systemu LPG jak również dokonanie regulacji (autokalibracja, mapy, temperatura przełączania, obroty itd.)

Jest to w pełni funkcjonalne narzędzie umożliwiające przeprowadzenie pełnej obsługi systemu LPG / CNG: odczyt błędów, parametry pracy benzyna / gaz, kalibracja, mapy, temperatury przełączenia, obroty itd.

#### Zastosowanie:

- **KME:** Nevo SKY, JET ECO
- **AGIS:** M210, P13
- **ALEX OPTIMA:** OPTIMA ECO+, OPTIMA PICO, OPTIMA nano, OPTIMA EXPERT, ECO-TEC, PRO-TEC [>programy ALEX tutaj<](#)

#### Oprogramowanie:

Windows oraz Linux: [KME NEVO SKY oraz INNE](#)

#### Główne cechy

- szybka instalacja bez użycia dodatkowych sterowników do interfejsu
- napięcie zasilania: 8...16V
- zużycie mocy: max. 30mA przy napięciu 14.4V
- Bluetooth class 2 +EDR (zasięg 10m)
- czułość: -84dBm
- częstotliwość pracy 2,4GHz
- pełne napięcia 5V na liniach transmisyjnych
- złącza przystosowane do wymiennych adapterów (pasują adaptery od naszych interfejsów USB)

#### Sygnalizacja LED w obudowie:

**IN** - nadaje pojazd

**OUT** - nadaje interfejs

**LINK STATUS** - gdy brak połączenia miga / po ustanowieniu połączenia zaświeca się na stałe

- elektronika interfejsu (płyta drukowalna PCB) jest wykonana maszynowo w technologii SMD
- obudowa oraz etykieta odporne na wilgoć, nierozpuszczalne w olejach
- PRODUKT POLSKI

## **BEZPŁATNA BAZA PROGRAMÓW**

**QR kod na obudowie** - zbliż do niego telefon z włączonym aparatem (lub dedykowaną aplikacją czytającą qr-kody) aby przejść do strony z darmowym oprogramowaniem.

**Rzeczywiste zdjęcia:**



## Interfejs BLUETOOTH występuje w 4 wariantach - do różnych instalacji

Tabela 1. Podział na modele interfejsów LPG bluetooth

| Model        | obsługiwane centrale LPG                                                                                                                                                                                                                                   | Programy<br>Windows/Linux                                               | Programy<br>Android                                           |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| PTBT-QgenAC  | NOWE MODELE AC STAG: Q-BOX, Q-MAX, Q-NEXT, (200) GO FAST, 400 DPI, AFR                                                                                                                                                                                     | ► AC-STAG<br>► AFR<br>► Stag 400DPI                                     | ► "stag mobile",<br>"stag gas computer",<br>"stag afr mobile" |
| PTBT-LpgTech | LPGTECH: interfejs obsługuje wszystkie modele tego producenta                                                                                                                                                                                              | ► LpgTECH GasSetting                                                    | ► GasDroid 2                                                  |
| PTBT-AcKmeV1 | AC STAG: 200, 300,4, PLUS, PREMIUM, ISA + KME<br>po kwietniu 2009 i wiele innych) (bez Q-BOX, Q-MAX,<br>Q-NEXT, GO FAST, 400 DPI, AFR)<br>KME: BINGO, DIEGO, NEVO, NEVO PRO<br>(w zasadzie wszystkie oprócz NEVO SKY, do którego dostępny jest inny model) | ► program do stagów<br>"AC-gas-synchro",<br>► dla KME (kme NEVO 4.10.x) | ► KME NEVO-Driver                                             |
| PTBT-KmeSky  | KME: Nevo SKY, JET ECO<br>AGIS: M210, P13                                                                                                                                                                                                                  | ► KME NEVO SKY/<br>AGIS oraz INNE                                       |                                                               |
| PTBT-AGC     | AGC(AutoGasCentrum): Zenit Black Box, Zenit Blue Box,<br>Zenit Compact, Zenit Pro, Zenit Pro OBD                                                                                                                                                           | ► wszystkie wymienione modele                                           |                                                               |



**Przykładowe programy Windows**

S

KME NEVO-SKY - 5.0.7.1 | Sterownik gazowy: ---

MENU

Sterownik

Rejestrator

Diagnostyka

Konfiguracja

Kalibracja

Direct

OBD

EMUL

Panel kierowcy

Podstawowa [F7]

Przełączanie

Auto-powrót

Zaawansowana [F8]

MASTER-SLAVE

Sekwencja zapłonów

Wykryj

Jeszcze nie wykryto

Instalacja

Typ paliwa

LPG

Wtryskiwacze gazowe

KME FENIX (1.9ohms)

Ilość cylindrów

4

Ciśnienie robocze

1

[bar]

Podł. przewodu obrotów

Sygnał obrotów

Układ zapłonowy

1 cewka na 1 cylinder (1:1)

Obroty odczytane z OBD

-----

Filtr obrotów

1

Wczytaj konfigurację z pliku...

Banki...

Rozłącznik cylindrów...

0 / 0

0

0

0

0

0

0 / 0

0 / 0 / 0 / 0

0 / 0 / 0

0

0 / 0

Opcje silnika

Opcje silnika - zalecane podłączenie przewodu RPM

TURBO

HEMI / ECO

Valvetronic

Start&Stop

Czujniki

Czujnik ciśnienia

CCT6 ANALOG (4.0 bar)

Czujnik temperatury gazu

4,7k (w zestawie)

Czujnik temp. reduktora

4,7k (w zestawie)

Szybkość komunikacji:

38400

->SZYBKA

WYŁĄCZONY

NIE POŁĄCZONY

1 2 3 4

Dawka / Czas wtr. [ms]

|    |      |    |      |
|----|------|----|------|
| B1 | 0.00 | G1 | 0.00 |
| B2 | 0.00 | G2 | 0.00 |
| B3 | 0.00 | G3 | 0.00 |
| B4 | 0.00 | G4 | 0.00 |

Wtr.1

Wtr.2

Wtr.3

Wtr.4

|      |      |      |      |
|------|------|------|------|
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Obroty [o/min]

0

Ciśnienie [bar]

|      |      |      |
|------|------|------|
| MAP  | Psys | Pred |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Temperatury [°C]

|      |      |        |
|------|------|--------|
| Tgaz | Tred | Tsiln. |
| 0,0  | 0,0  | ---    |

Obciążenie [%]

|   |   |      |
|---|---|------|
| B | G | Siln |
| 0 | 0 | 0    |

Map. zasil. [V]

0,0

Kor. [%]

Bank1

Bank2

|      |     |     |
|------|-----|-----|
| STFT | --- | --- |
| LTFT | --- | --- |
| RTFT | --- | --- |

Lam. [V]

Bank1

Bank2

|      |     |     |
|------|-----|-----|
| Lam1 | --- | --- |
| Lam2 | --- | --- |

UEGO

--- --- |

Ciśn [bar]

HP

LP

|      |     |     |
|------|-----|-----|
| AKT. | --- | --- |
| ZAD. | --- | --- |
| Δ    | --- | --- |

Zadany AFR (CER)

--- --- |

Woi [V]

Woi [V]

Wygenerowano w systemie Projekt-TECH.pl

S

KME NEVO-SKY - 5.0.7.1 | Sterownik gazowy: ---

MENU

Sterownik

Rejestrator

Diagnostyka

Konfiguracja

Kalibracja

Direct

OBD

EMUL

Kody błędów

[F2]

Kasowanie błędów

Odczytaj

Akcje

Testy instalacji

[F3]

Test wttryskiwaczy

[F4]

Warsztat

[F5]

Lista zmian

Kod tego komputera

FD86-A2FA

Pierwsza modyfikacja ustawień

Data: 0000-00-00 00:00

Kod komputera: 0000-0000

Lista ostatnich zmian/połączeń

| Data | Kod komputera |
|------|---------------|
|      |               |
|      |               |
|      |               |
|      |               |
|      |               |

Czas pracy sterownika [dni:godz:min:sek]

Na benzynie: 0:00:00:00

Na gazie: 0:00:00:00

Całkowity: 0:00:00:00

Przeglądy

Informacje

Informacje o samochodzie

Moc silnika: 0 [kW] 0,0 [KM]

Pojemność silnika: 0 [cm³] ☐ TURBO

Rozmiar dysz: Nieznany [mm]

Rok produkcji: 0

(model auta, kod silnika, numer VIN, typ reduktora, itp.)

80

Informacje o warsztacie

(nazwa warsztatu, telefon kontaktowy, email, itp.)

70

PSE

Szybkość komunikacji: 38400 ->SZYBKA

WYŁĄCZONY

NIE POŁĄCZONY

1

2

3

4

Dawka / Czas wtr. [ms]

|      | Wtr.1            | Wtr.2 | Wtr.3  | Wtr.4 |
|------|------------------|-------|--------|-------|
| MAP  | 0,00             | 0,00  | 0,00   | 0,00  |
| APE  | 0,00             | 0,00  | 0,00   | 0,00  |
| INJ  | 0,00             | 0,00  | 0,00   | 0,00  |
| STR  | 0,00             | 0,00  | 0,00   | 0,00  |
| COF  | 0,00             | 0,00  | 0,00   | 0,00  |
| DYN  | 0,00             | 0,00  | 0,00   | 0,00  |
| IPA  | 0,00             | 0,00  | 0,00   | 0,00  |
| IDC  | Obroty [o/min]   | 0     |        |       |
| OSA  | Ciśnienie [bar]  |       |        |       |
| CLR  | MAP              | Psys  | Pred   |       |
|      | 0,00             | 0,00  | 0,00   |       |
| OEM  | Temperatury [°C] |       |        |       |
|      | Tgaz             | Tred  | Tsiln. |       |
| EMUL | 0,0              | 0,0   | ---    |       |
| EZP  | Obciążenie [%]   |       |        |       |
|      | B                | G     | Siln   |       |
| MS   | 0                | 0     | 0      |       |

KME NEVO-SKY - 5.0.7.1 | Sterownik gazowy: ---

MENU Sterownik Rejestrator Diagnostyka Konfiguracja Kalibracja Direct OBD EMUL

Strategie DYNAMIC Emulacja wtr. benz. Parametry Kątowe przesunięcie gazu Dodawanie benzyny Oscyloskop

Synchronizacja wtrysku [1] POCZ. G. -> POCZ. B. Proste Zaawansowane

### Kątowe przesunięcie gazu

Wymagane poprawne podłącz. przewodu obrotów

| RPM  | Kąt |
|------|-----|
| 900  | 180 |
| 1100 | 180 |
| 1500 | 180 |
| 2000 | 180 |

Aktualny kąt 0 [°] Czas [ms] 0,00

Maks. dopuszczalny kąt 180 [°] przesunięcia gazu 0,00

| Wtr. | 1 - 1 | 1 - 2 | 1 - 3 | 1 - 4 | 1 - 5 | 1 - 6 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Czas | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Kąt  | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

Okres obrotów: 0,00 [ms] | Obroty: 0 [o/min]

0 / 0 0 0 0 0 0 0 / 0 0 / 0 / 0 / 0 0 0 / 0

Szybkość komunikacji: 38400 -> SZYBKĄ

WYŁĄCZONY

NIE POŁĄCZONY

1 2 3 4

Dawka / Czas wtr. [ms]

|    | Wtr.1 | Wtr.2 | Wtr.3 | Wtr.4 |
|----|-------|-------|-------|-------|
| B1 | 0,00  | G1    | 0,00  |       |
| B2 | 0,00  | G2    | 0,00  |       |
| B3 | 0,00  | G3    | 0,00  |       |
| B4 | 0,00  | G4    | 0,00  |       |

Wtr.1 Wtr.2 Wtr.3 Wtr.4

0,00 0,00 0,00 0,00

0,00 0,00 0,00 0,00

0,00 0,00 0,00 0,00

Obroty [o/min] 0

Ciśnienie [bar]

| MAP  | Psys | Pred |
|------|------|------|
| 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Temperatura [°C]

| Tgaz | Tred | Tsiln. |
|------|------|--------|
| 0,0  | 0,0  | ---    |

Obciążenie [%]

| B | G | Siln |
|---|---|------|
| 0 | 0 | 0    |

Nap. zasil. [V] 0,0

Kor. [%] Bank1 Bank2

STFT ---

LTFT ---

RTFT ---

Lam. [V] Bank1 Bank2

Lam1 ---

Lam2 ---

UEGO ---

Ciśn [bar] HP LP

AKT. ---

ZAD. ---

Δ ---

Zadany AFR (CFR) ---

PLIK Ustawienia ELM OBD Język Info Colors AGIS PC: v 1.72 firmware: v 3.50 POŁĄCZONY DEMO

1 2 3 4 5 6 7 8

RPM 955 P [bar] 0.90 V [bar] 0.88

Temp.gazu [°C] 52 Temp.red. [°C] 70 Zasilanie [V] 14.35

Can H (S pin) K-line

Can L (V+ pin) L-line

Lambda 1 0.6

Lambda 2 0.4

AUTO

GAZ

BENZYNA

Ustawienia Kalibracja Diagnostyka OBD Info

Typ paliwa LPG

Sygnal RPM

Źródło Cewka

Dzielnik 1

Typ silnika Wolnossący Valvetronik

Typ wtryskiwacza ACON/APIS 1.9 OHM

Kalkulator dysz wtryskiwaczy...

Przełączanie

Obroty automatycznego przełączenia 600

Temp. automatycznego przełączenia °C 35

Opóźnienie załączania emulatorów s 1.0

Ciśnienie

Ciśnienie robocze bar 1.20

Ciśnienie minimalne bar 0.70

Czujnik ciśnienia

Typ ABS 4 bar SPIN 10 kOhm

Czujnik temperatury

Reduktora 10 kOhm

Czujnik poziomu gazu

Typ AEB 1050

Ustawienia konsolki

Przełączenie na benzynę

Maksymalne obroty przełączenie 8000

powrót 7000

Maksymalne obciążenie ms 0.0

Opóźnienie załączania emulatorów

Minimalne obroty 500

Minimalna temperatura gazu °C 0

Dotrysk benzyny

Dotrysk benzyny ms 0.0

Powyżej obrotów 500

KME NEVO-SKY - 5.0.7.1 | Sterownik gazowy: ---

**MENU** Sterownik Rejestrator Diagnostyka Konfiguracja Kalibracja Direct OBD EMUL

Status [F1] Aktualizuj firmware Połącz [Ctrl+R] Off-line Odczytaj ustawienia Zapisz ustawienia Ustawienia fabryczne Zablokuj Odblokuj Język

Strojenie automatyczne [F6] Diagnostyka [F3]

Konfiguracja ręczna [F7] Kalibracja ręczna [F9]

Dokumentacja Schematy podłączenia instalacji

Wersja programu: KME NEVO-SKY - 5.0.7.1, 2023-09-18  
Wersja sterownika: (niepodłączone)  
Bootloader: (niepodłączone)  
Numer seryjny: (nieznany) | Hardware: (nieznany)  
Info: (nieznany)

0 / 0 0 0 0 0 0 0 / 0 0 / 0 / 0 / 0 0 / 0 / 0 0 0 / 0

powered by DYNAMIC-X  
**NEVO-SKY MODEL 2**  
**DIRECT**  
KME Sp. z o.o.  
Teresy 103a 91-222 Łódź POLAND  
Office: Aleksandra 24/26 93-418 Łódź  
tel.: +48 (42) 611 00 26  
fax: +48 (42) 611 82 52  
[www.kme.eu](http://www.kme.eu)

Szybkość komunikacji: 38400 -> SZYBKĄ

WYŁĄCZONY

NIE POŁĄCZONY

| Dawka / Czas wtr. [ms] |         |
|------------------------|---------|
| B1 0.00                | G1 0.00 |
| B2 0.00                | G2 0.00 |
| B3 0.00                | G3 0.00 |
| B4 0.00                | G4 0.00 |

| Wtr.1 | Wtr.2 | Wtr.3 | Wtr.4 |
|-------|-------|-------|-------|
| 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

Obroty [o/min] 0

| Ciśnienie [bar] |      |      |
|-----------------|------|------|
| MAP             | Psys | Pred |
| 0,00            | 0,00 | 0,00 |

| Temperatury [°C] |      |        |
|------------------|------|--------|
| Tgaz             | Tred | Tsiln. |
| 0,0              | 0,0  | ---    |

| Obciążenie [%] |   |      |
|----------------|---|------|
| B              | G | Siln |
| 0              | 0 | 0    |

KME NEVO-SKY - 5.0.7.1 | Sterownik gazowy: ---

**MENU** Sterownik Rejestrator Diagnostyka Konfiguracja Kalibracja Direct OBD EMUL

Auto-Setup [F6] Model [F9] Mapa [F10] Mapy korekt [F11] Korekty [F12] Kasuj BENZYNĘ Kasuj GAZ Ustaw MODEL Auto przeskoc

Parametry 1 Parametry 2 Direct Start

Protokół: CAN\_11\_500k Wykryj

Nieznany stan Połącz

Autołączenie - na GAZIE Rozłącz

Opcje silnika - zalecane podłączenie przewodu RPM

☐ TURBO ☐ HEMI / ECO ☐ Valvetronic ☐ Start&Stop

Ilość cylindrów 4 Rozłącznik cylindrów...

Sekwencja zapłonów

Wykryj Jeszcze nie wykryto

Banki... B1: 1,2,3,4 B2: -

Wpisz ustawienia fabryczne przed startem Auto-Setup Dalej

0 / 0 0 0 0 0 0 0 / 0 0 / 0 / 0 / 0 0 / 0 / 0 0 0 / 0

Szybkość komunikacji: 38400 -> SZYBKĄ

WYŁĄCZONY

NIE POŁĄCZONY

| Dawka / Czas wtr. [ms] |         |
|------------------------|---------|
| B1 0.00                | G1 0.00 |
| B2 0.00                | G2 0.00 |
| B3 0.00                | G3 0.00 |
| B4 0.00                | G4 0.00 |

| Wtr.1 | Wtr.2 | Wtr.3 | Wtr.4 |
|-------|-------|-------|-------|
| 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |

Obroty [o/min] 0

| Ciśnienie [bar] |      |      |
|-----------------|------|------|
| MAP             | Psys | Pred |
| 0,00            | 0,00 | 0,00 |

| Temperatury [°C] |      |        |
|------------------|------|--------|
| Tgaz             | Tred | Tsiln. |
| 0,0              | 0,0  | ---    |

| Obciążenie [%] |   |      |
|----------------|---|------|
| B              | G | Siln |
| 0              | 0 | 0    |

Nap. zasil. [V] 0,0

| Kor. [%] | Bank1 | Bank2 |
|----------|-------|-------|
| STFT     | ---   | ---   |
| LTFT     | ---   | ---   |
| RTFT     | ---   | ---   |

| Lam. [V] | Bank1 | Bank2 |
|----------|-------|-------|
| Lam1     | ---   | ---   |
| Lam2     | ---   | ---   |
| UEGO     | ---   | ---   |

| Ciśn [bar] | HP  | LP  |
|------------|-----|-----|
| AKT.       | --- | --- |
| ZAD.       | --- | --- |
| Δ          | --- | --- |

Zadany AFR (CEP) ---

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rodzaj złącza (numer):** złącze 7 KME NEVO SKY, AGIS M210 i P13

**Rodzaj modułu:** Bluetooth class 2 +EDR

## Szczegóły

### Główne cechy

- szybka instalacja bez użycia dodatkowych sterowników do interfejsu
- napięcie zasilania: 8...16V
- zużycie mocy: max. 30mA przy napięciu 14.4V
- Bluetooth class 2 +EDR (zasięg 10m)
- czułość: -84dBm
- częstotliwość pracy 2,4GHz
- pełne napięcia 5V na liniach transmisyjnych
- złącza przystosowane do wymiennych adapterów (pasują adaptory od naszych interfejsów USB)
- **Sygnalizacja LED w obudowie:**
  - IN** - nadaje pojazd
  - OUT** - nadaje interfejs
  - LINK STATUS** - gdy brak połączenia miga / po ustanowieniu połączenia zaświeca się na stałe
- elektronika interfejsu (płyta drukowalna PCB) jest wykonana maszynowo w technologii SMD
- obudowa oraz etykieta odporne na wigłoc, nierozpuszczalne w olejach
- PRODUKT POLSKI

### Zawartość zestawu

- NOWY interfejs diagnostyczny
- paragon lub faktura upoważniająca do gwarancji (realizacja poprzez wymianę na nowy lub zwrot kosztów)
- opis złącz i ich zastosowania (drukowana)
- POMOC TECHNICZNA - w razie problemów odpowiadamy na Państwa pytania i udostępniamy adresy stron z bezpłatnym dostępem do bogatej bazy danych z plikami do LPG