Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 17:56

Link do produktu: https://projekt-tech.pl/ptopto7-interfejs-lpg-opto-ftdi-do-lpgtech-ac-stag-4-200-300-qbox-qmax-qnext-gofast-agis-kme-nevo-sky-direct-p-25.html



PTopto7 Interfejs LPG OPTO FTDI do LPGTECH AC STAG 4 200 300 Qbox Qmax Qnext GOFAST AGIS KME NEVO sky direct

Cena	**86,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**dostępny**
Numer katalogowy	**PTopto7**
Producent	**Projekt-TECH**

Opis produktu

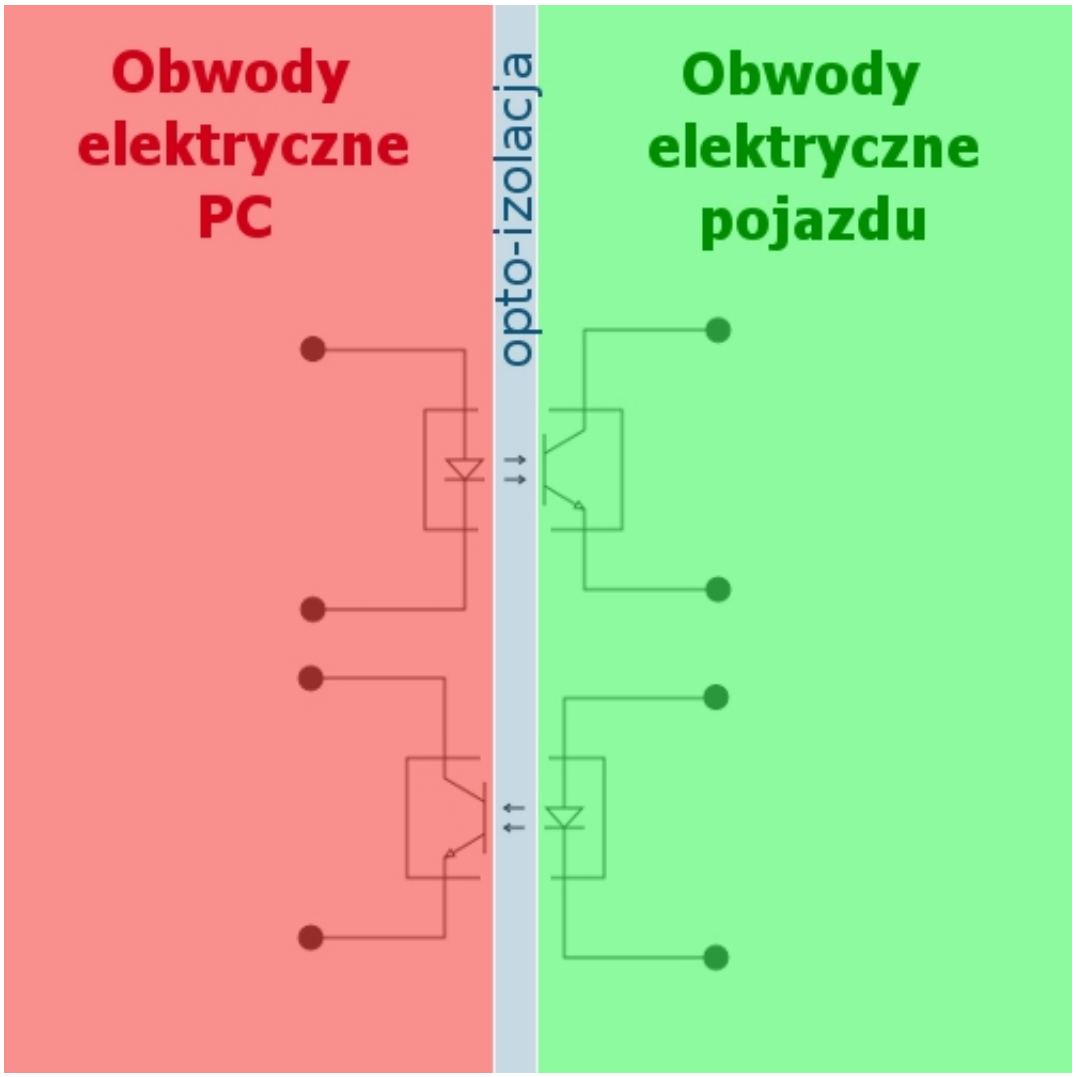
Zastosowanie:

- AC: 4GAS, STAG 200 gofast, STAG 300, STAG 300 PLUS, STAG 300 PREMIUM, STAG 4 (ECO), STAG XL, VECTOR, ISA2, ISA3, Qbox, Qnext, Qmax oraz nowe modele
- AGIS: ML210, P13, diesel oraz nowe modele
- ATIKER: FAST, MULTI FAST, SAFE FAST
- CARGAS: SOLARIS
- DIGITRONIC: DGI, EASY FAST
- ESGI: ESGI 2 (do modeli ESGI 1 oraz RADPID należy użyć kabla z końcówką numer 1)
- IC: 4-gas
- KME: BINGO, BINGO M, BINGO S, DIEGO, DIEGO G3, DIEGO LS, NEVO (PRO) SKY Direct, SKY Max (wszystkie modele od 04.2009)
- LS: NEXT
- LOGOGAS: LOGOGAS
- LOVATO: FAST, SMART, EASY - wszystkie wersje Exp, Exr i nowe modele
- LPGTECH: tech-100, tech-200, tech-300, tech-500 i nowe modele
- MILANO: MILANO
- OPTIMA GAS: ECO-TEC, PRO-TEC, NANO
- POLETRON: POLETRON 26/1, 26/2, 26/3
- TAMONA: PROGAS, T-GAS , TGSstream PM and NEW
- TE-GAS: TE-SL, TE-PS, TE-PM, TE-STREAM, TE-STREAM-OBD
- WENTGAS: WENTGAS

Rzeczywiste zdjęcia:


ProjektTECH
LPG/CNG diagnostic
Opto & FTDI
IN
OUT
READY





Produkt posiada dodatkowe opcje:

Ochrona elektroniki: Wersja OPTO&FTDI czyli wersja Profejonalna +SEPARACJA OPTYCZNA
Długość całkowita: 4,5 metra
Rodzaj złącza (numer): złącze 7 AC / KME / LPGTECH nowe modele

Szczegóły

Interfejs diagnostyczny LPG CNG w najbogatszej wersji kablowej OPTO&FTDI wyposażony w separację galwaniczną. Sprzęt został zaprojektowany z myślą o zastosowaniach warsztatowych. Markowa elektronika, specjalnie wyprodukowany przewód oraz dodatkowe układy zabezpieczające sprawiają, że nasze urządzenia działają stabilnie i bezpiecznie bez względu na czynniki zewnętrzne generowane przez pracujący silnik i podzespoły pojazdu.

Oferowany interfejs umożliwia przeprowadzenie pełnej diagnostyki systemu LPG jak również dokonanie regulacji (autokalibracja, mapy, temperatura przełączania, obroty itd.)

Główne cechy:

- bardzo prosta instalacja w każdym systemie operacyjnym (czip FTDI)
- **opto-izolacja** pomiędzy obwodami pojazdu a komputera PC (odporność na przepięcia i odwrotną polaryzację)
- bezproblemowa współpraca z najnowszymi programami diagnostycznymi
- OBSŁUGA 100% funkcji sterowników gazowych
- wytrzymałe okablowanie z podwójnym ekranem (ekran aluminiowy + oplot z wiązki stalowej) wykonywany na nasze specjalne zamówienie
- wzmocnione końcówki przewodów
- interfejs odporny na pracę w deszczu (gumowe kołnierze, kontrolki SMD wewnątrz szczelnej obudowy)
- praca w systemie Windows 10 i wszystkich poprzednich wersjach
- sygnalizacja 3 x LED w obudowie:

READY - gotowy do pracy, dioda zapala się po zainstalowaniu sterowników
IN - sygnalizacja transmisji w kierunku komputera PC

OUT - sygnalizacja transmisji w kierunku pojazdu

- elektronika interfejsu (płyta drukowana PCB) jest wykonana maszynowo w technologi SMD (epoksyd FR4) - zamknięta w szczelnej obudowie około 1m od gniazda komputera

Zawartość zestawu:

- NOWY interfejs diagnostyczny
- paragon lub faktura upoważniająca do gwarancji (realizacja poprzez wymianę na nowy lub zwrot kosztów)
- opis złącz i ich zastosowania (drukowana)
- POMOC TECHNICZNA - w razie problemów odpowiadamy na Państwa pytania i udostępniamy adresy stron z bezpłatnym dostępem do bogatej bazy danych z plikami do LPG

czym jest wersja OPTO&FTDI?

Interfejs diagnostyczny OPTO&FTDI to rozbudowana wersja interfejsu FTDI serii profesjonalnej. Dodatkowe cechy to przede wszystkim 100% separacja obwodów samochodu od komputera PC dająca jeszcze większą trwałość interfejsu i całkowite bezpieczeństwo transmisji nawet w przypadku usterek pojazdu. Interfejsy profesjonalne FTDI oraz OPTO&FTDI ponadto posiadają uszczelnioną obudowę umożliwiającą pracę w deszczu.

