

Link do produktu: <https://projekt-tech.pl/ptftdi6-interfejs-lpg-usb-ag-zenit-compact-pro-diesel-bluebox-p-9.html>

PTftdi6 Interfejs LPG USB AG Zenit COMPACT PRO Diesel BLUEBOX

Cena	80,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	dostępny
Numer katalogowy	PTftdi6
Producent	Projekt-TECH

Opis produktu

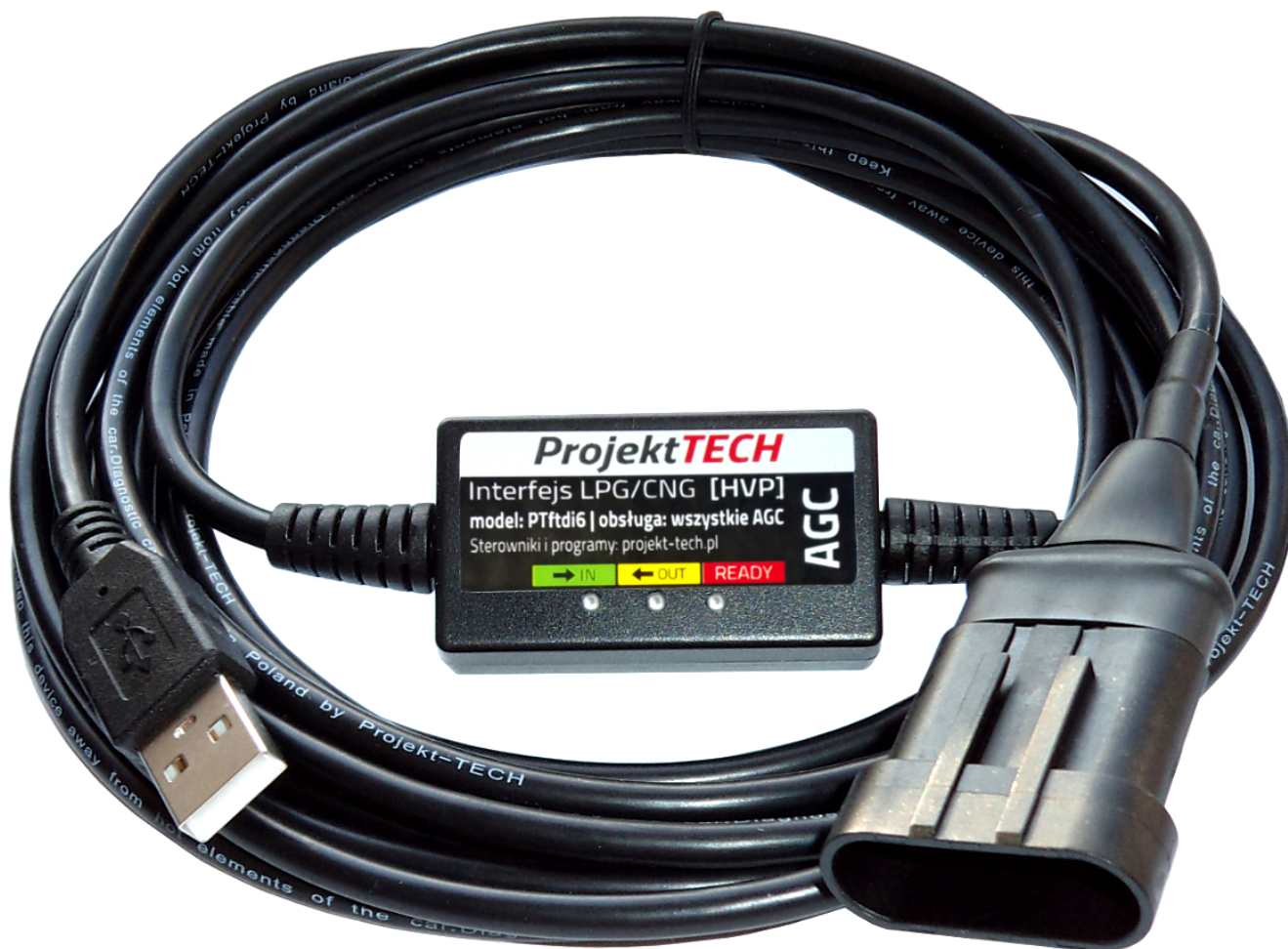
Profesjonalny interfejs diagnostyczny do instalacji gazowych pozwalający na pełny dostęp do ustawień centrali LPG. Za pomocą tego urządzenia można dokonywać m.in. zmiany temperatury przełączania benzyna/gaz, autokalibrację wtryskiwaczy gazowych, edycja map obu paliw a nawet aktualizacji firmware w ECU i wiele innych.

Zastosowanie:

tabela 1. Marka i model obsługiwanych central

- AG: ZENIT JZ-2005/2009, COMPACT, Zenit PRO (OBD), Diesel, BLUEBOX i wszystkie nowe modele
- AUTOGAS ITALIA (AI): EASYJET, EASYDREM, POWERJET
- AUTRONIC: MISTRAL
- BAYKAN: BAYKAN
- CARGAS: BARDOLINI NEW
- EASY GAS: D07 CHINA
- EMMEGAS: ECU 07
- EMMER: FRANK AUTRONIC
- FEMA: SGI
- JX GAS: Jie Xing GAS
- MG MOTORGAS - MG CRC 600 / 648
- MIM GAS: FERONI
- TORELLI T1 T3
- MOTOR GAS: SIS
- NIGS: ZANARDI
- POLIAUTO: SEQUENTIAL
- TOMASETTO: TOMASETTO (dodatkowy kabel z tzw. „krokodylkiem” jeśli występuje należy podłączyć do 12V akumulatora)

Rzeczywiste zdjęcia:



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Ochrona elektroniki: Wersja FTDI Profesjonalna HVP z zabezpieczeniem i kablem 4 metry , Wersja OPTO&FTDI czyli wersja Profesjonalna +SEPARACJA OPTYCZNA (+ 11,50 zł)

Długość całkowita: 4 metry

Rodzaj złącza (numer): złącze 6 AGC

Szczegóły

Interfejs diagnostyczny LPG CNG ProjektTECH w wersji USB FTDI z zabezpieczeniem zaprojektowany z myślą o zastosowaniach warsztatowych. Markowa elektronika,

specjalnie wyprodukowany przewód oraz dodatkowe układy zabezpieczające sprawiają, że nasze urządzenia działają stabilnie i bezpiecznie bez względu na czynniki zewnętrzne generowane przez pracujący silnik i podzespoły pojazdu.

Oferowany interfejs umożliwia przeprowadzenie pełnej diagnostyki systemu LPG jak również dokonanie regulacji (autokalibracja, mapy, temperatura przełączania, obroty itd.)

Główne cechy:

- bardzo prosta instalacja w każdym systemie operacyjnym (czip FTDI)
- dodatkowe układy zabezpieczające (odporność na przepięcia i odwrotną polaryzację)
- bezproblemowa współpraca z najnowszymi programami diagnostycznymi
- OBSŁUGA 100% funkcji sterowników gazowych
- wytrzymałe okablowanie z podwójnym ekranem (ekran aluminiowy + oplot z wiązki stalowej) wykonywany na nasze specjalne zamówienie
- wzmocnione końcówki przewodów
- interfejs odporny na pracę w deszczu (gumowe kołnierze, kontrolki SMD wewnątrz szczelnej obudowy)
- praca w systemie Windows 10 i wszystkich poprzednich wersjach
- sygnalizacja 3 x LED w obudowie:

READY - gotowy do pracy, dioda zapala się po zainstalowaniu sterowników

IN - sygnalizacja transmisji w kierunku komputera PC

OUT - sygnalizacja transmisji w kierunku pojazdu

- elektronika interfejsu (płyta drukowana PCB) jest wykonana maszynowo w technologii SMD (epoksyd FR4) - zamknięta w szczelnej obudowie około 1m od gniazda komputera

Zawartość zestawu:

- NOWY interfejs diagnostyczny
- paragon lub faktura upoważniająca do gwarancji (realizacja poprzez wymianę na nowy lub zwrot kosztów)
- opis złącz i ich zastosowania (drukowana)
- POMOC TECHNICZNA - w razie problemów odpowiadamy na Państwa pytania i udostępniamy adresy stron z bezpłatnym dostępem do bogatej bazy danych z plikami do LPG

czym jest wersja OPTO&FTDI?

Interfejs diagnostyczny OPTO&FTDI to rozbudowana wersja interfejsu FTDI serii profesjonalnej. Dodatkowe cechy to przede wszystkim 100% separacja obwodów samochodu od komputera PC dająca jeszcze większą trwałość interfejsu i całkowite bezpieczeństwo transmisji nawet w przypadku usterek pojazdu. Interfejsy profesjonalne FTDI oraz OPTO&FTDI ponadto posiadają uszczelnioną obudowę umożliwiającą pracę w deszczu.

