ProjektTECH

Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 19:15

Link do produktu: https://projekt-tech.pl/ptopto6-interfejs-lpg-opto-ftdi-do-ag-compact-zenit-jz2005-2013-diesel-bluebox-autronic-mistral-p-24.html



PTopto6 Interfejs LPG OPTO FTDI do AG COMPACT Zenit JZ2005 2013 Diesel BLUEBOX AUTRONIC MISTRAL

Cena	**86,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**dostępny**
Numer katalogowy	**PTopto6**
Producent	**Projekt-TECH**

Opis produktu

Zastosowanie:

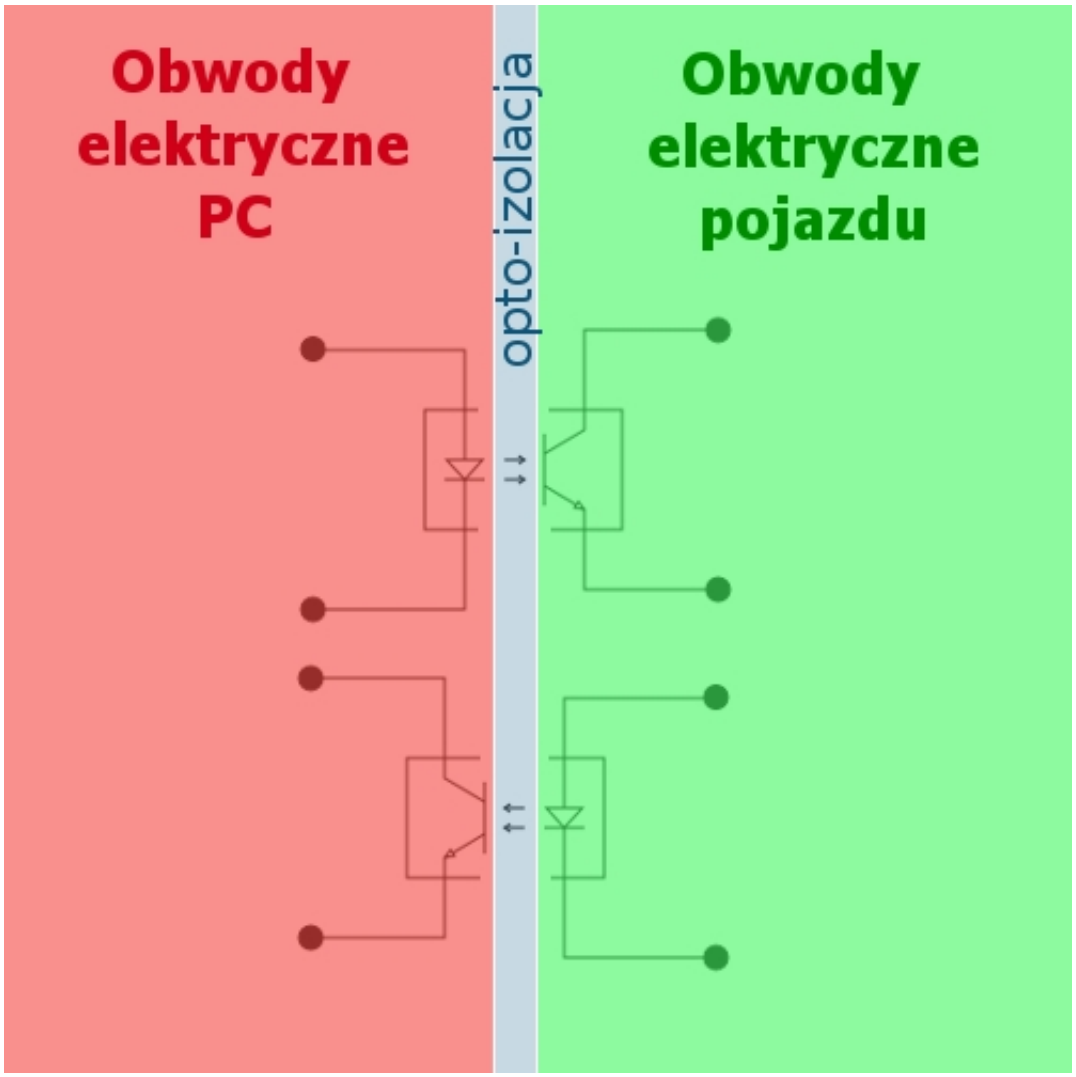
- AG: ZENIT JZ-2005/2009, COMPACT, Zenit PRO (OBD), Diesel, BLUEBOX i wszystkie nowe modele
- AUTOGAS ITALIA (AI): EASYJET, EASYDREM, POWERJET
- AUTRONIC: MISTRAL
- BAYKAN: BAYKAN
- CARGAS: BARDOLINI NEW
- EASY GAS: D07 CHINA
- EMMEGAS: ECU 07
- EMMER: FRANK AUTRONIC
- FEMA: SGI
- JX GAS: Jie Xing GAS
- MG MOTORGAS - MG CRC 600 / 648
- MIM GAS: FERONI
- TORELLI T1 T3
- MOTOR GAS: SIS
- NIGS: ZANARDI
- POLIAUTO: SEQUENTAL
- TOMASETTO: TOMASETTO

Dodatkowy kabel z tzw. „krokodylkiem” należy podłączyć do 12V akumulatora

Rzeczywiste zdjęcia:


ProjektTECH
LPG/CNG diagnostic
Opto & FTDI
IN
OUT
READY





Produkt posiada dodatkowe opcje:

Ochrona elektroniki: Wersja OPTO&FTDI czyli wersja Profejonalna +SEPARACJA OPTYCZNA
Długość całkowita: 4,5 metra
Rodzaj złącza (numer): złącze 6 AGC

Szczegóły

Interfejs diagnostyczny LPG CNG w najbogatszej wersji kablowej OPTO&FTDI wyposażony w separację galwaniczną. Sprzęt został zaprojektowany z myślą o zastosowaniach warsztatowych. Markowa elektronika, specjalnie wyprodukowany przewód oraz dodatkowe układy zabezpieczające sprawiają, że nasze urządzenia działają stabilnie i bezpiecznie bez względu na czynniki zewnętrzne generowane przez pracujący silnik i podzespoły pojazdu.

Oferowany interfejs umożliwia przeprowadzenie pełnej diagnostyki systemu LPG jak również dokonanie regulacji (autokalibracja, mapy, temperatura przełączania, obroty itd.)

Główne cechy:

- bardzo prosta instalacja w każdym systemie operacyjnym (czip FTDI)
- **opto-izolacja** pomiędzy obwodami pojazdu a komputera PC (odporność na przepięcia i odwrotną polaryzację)
- bezproblemowa współpraca z najnowszymi programami diagnostycznymi
- OBSŁUGA 100% funkcji sterowników gazowych
- wytrzymałe okablowanie z podwójnym ekranem (ekran aluminiowy + oplot z wiązki stalowej) wykonywany na nasze specjalne zamówienie
- wzmocnione końcówki przewodów
- interfejs odporny na pracę w deszczu (gumowe kołnierze, kontrolki SMD wewnątrz szczelnej obudowy)
- praca w systemie Windows 10 i wszystkich poprzednich wersjach
- sygnalizacja 3 x LED w obudowie:

READY - gotowy do pracy, dioda zapala się po zainstalowaniu sterowników
IN - sygnalizacja transmisji w kierunku komputera PC

OUT - sygnalizacja transmisji w kierunku pojazdu

- elektronika interfejsu (płyta drukowana PCB) jest wykonana maszynowo w technologi SMD (epoksyd FR4) - zamknięta w szczelnej obudowie około 1m od gniazda komputera

Zawartość zestawu:

- NOWY interfejs diagnostyczny
- paragon lub faktura upoważniająca do gwarancji (realizacja poprzez wymianę na nowy lub zwrot kosztów)
- opis złącz i ich zastosowania (drukowana)
- POMOC TECHNICZNA - w razie problemów odpowiadamy na Państwa pytania i udostępniamy adresy stron z bezpłatnym dostępem do bogatej bazy danych z plikami do LPG

czym jest wersja OPTO&FTDI?

Interfejs diagnostyczny OPTO&FTDI to rozbudowana wersja interfejsu FTDI serii profesjonalnej. Dodatkowe cechy to przede wszystkim 100% separacja obwodów samochodu od komputera PC dająca jeszcze większą trwałość interfejsu i całkowite bezpieczeństwo transmisji nawet w przypadku usterek pojazdu. Interfejsy profesjonalne FTDI oraz OPTO&FTDI ponadto posiadają uszczelnioną obudowę umożliwiającą pracę w deszczu.

