ProjektTECH

Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 17:35

Link do produktu: https://projekt-tech.pl/ptopto10-interfejs-lpg-opto-ftdi-do-europegas-vector-oscar-diesel-dynamic-basico-superior-can-obd-p-28.html



PTopto10 Interfejs LPG OPTO FTDI do EUROPEGAS VECTOR OSCAR Diesel Dynamic Basico Superior Can OBD

Cena	**86,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**dostępny**
Numer katalogowy	**PTopto10**
Producent	**Projekt-TECH**

Opis produktu

Zastosowanie:

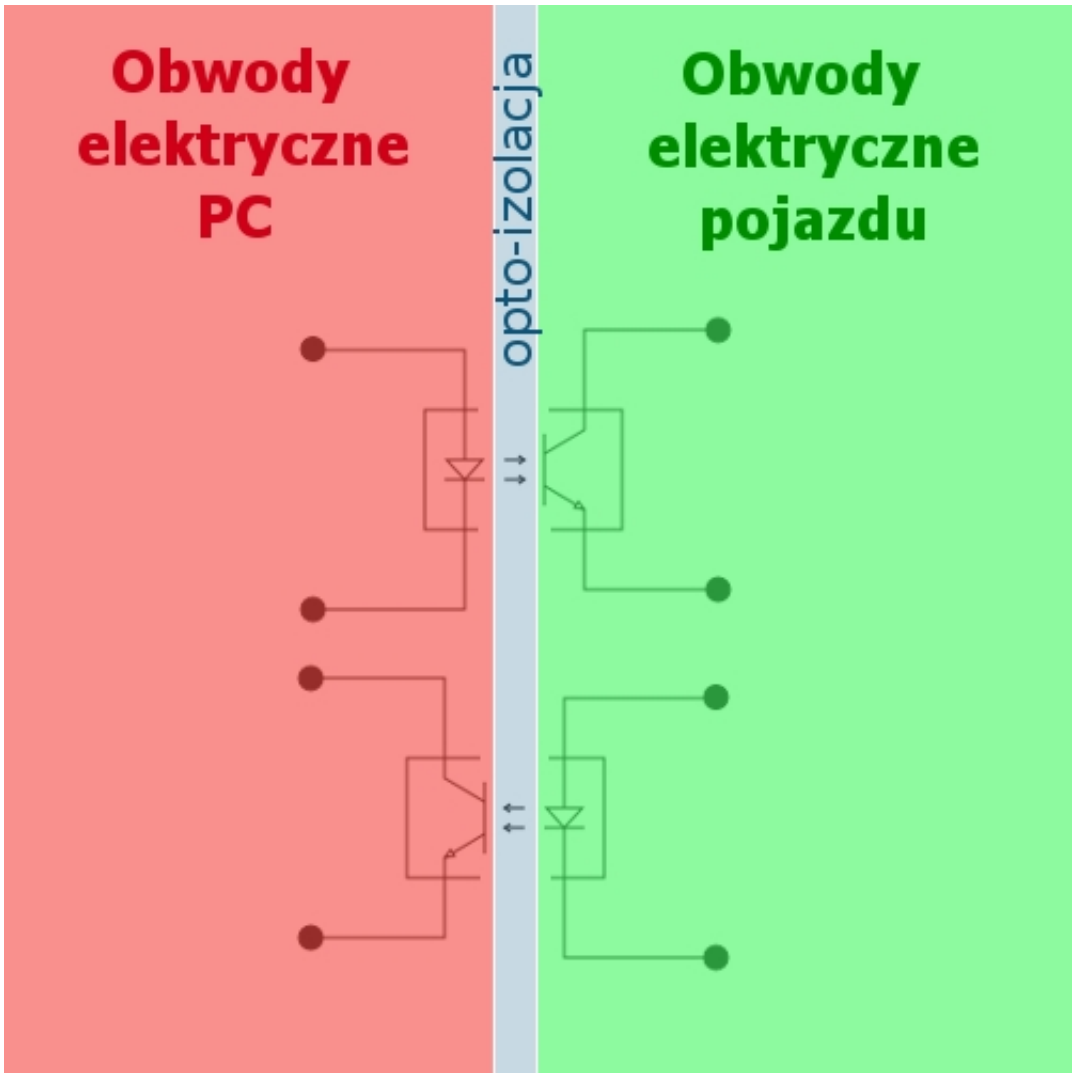
- EUROPEGAS: OSCAR, OSCAR N, OSCAR N MINI SAS, OSCAR N PLUS, OSCAR OBD CAN SAS, VECTOR, EG AVANCE 24 / 32 / 48, SUPERIOR, DYNAMIC

UWAGA: w instalacjach EUROPEGAS występują dwa rodzaje złącz diagnostycznych: złącze czarne 4-pinowe lub złącze białe prostokątne 2x4piny. Przed zakupem sprawdź kształt złącza diagnostycznego w pojeździe, w razie potrzeby zobacz interfejs ze złączem numer 1 lub zaznacz opcję "dodatkowy adapter"

Rzeczywiste zdjęcia:


ProjektTECH
LPG/CNG diagnostic
Opto & FTDI
IN
OUT
READY





Dodatkowy adapter dołączany do interfejsu widocznego na zdjęciu głównym:



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Ochrona elektroniki: Wersja OPTO&FTDI czyli wersja Profejonalna +SEPARACJA OPTYCZNA
Długość całkowita: 4,5 metra
Rodzaj złącza (numer): złącze 10 EUROPEGAS
Dodatkowy adapter: sam interfejs widoczny na zdjęciu głownym , adapter "10->1" (model: PTa10-1) (+ 9,50 zł)

Szczegóły

Interfejs diagnostyczny LPG CNG w najbogatszej wersji kablowej OPTO&FTDI wyposażony w separację galwaniczną. Sprzęt został zaprojektowany z myślą o zastosowaniach warsztatowych. Markowa elektronika, specjalnie wyprodukowany przewód oraz dodatkowe układy zabezpieczające sprawiają, że nasze urządzenia działają stabilnie i bezpiecznie bez względu na czynniki zewnętrzne generowane przez pracujący silnik i podzespoły pojazdu.

Oferowany interfejs umożliwia przeprowadzenie pełnej diagnostyki systemu LPG jak również dokonanie regulacji (autokalibracja, mapy, temperatura przełączania, obroty itd.)

Główne cechy:

- bardzo prosta instalacja w każdym systemie operacyjnym (czip FTDI)
- **opto-izolacja** pomiędzy obwodami pojazdu a komputera PC (odporność na przepięcia i odwrotną polaryzację)
- bezproblemowa współpraca z najnowszymi programami diagnostycznymi
- OBSŁUGA 100% funkcji sterowników gazowych
- wytrzymałe okablowanie z podwójnym ekranem (ekran aluminiowy + oplot z wiązki stalowej) wykonywany na nasze specjalne zamówienie
- wzmocnione końcówki przewodów
- interfejs odporny na pracę w deszczu (gumowe kołnierze, kontrolki SMD wewnątrz szczelnej obudowy)

- praca w systemie Windows 10 i wszystkich poprzednich wersjach
- sygnalizacja 3 x LED w obudowie:

READY - gotowy do pracy, dioda zapala się po zainstalowaniu sterowników
IN - sygnalizacja transmisji w kierunku komputera PC

OUT - sygnalizacja transmisji w kierunku pojazdu

- elektronika interfejsu (płyta drukowana PCB) jest wykonana maszynowo w technologi SMD (epoksyd FR4) - zamknięta w szczelnej obudowie około 1m od gniazda komputera

Zawartość zestawu:

- NOWY interfejs diagnostyczny
- paragon lub faktura upoważniająca do gwarancji (realizacja poprzez wymianę na nowy lub zwrot kosztów)
- opis złącz i ich zastosowania (drukowana)
- POMOC TECHNICZNA - w razie problemów odpowiadamy na Państwa pytania i udostępniamy adresy stron z bezpłatnym dostępem do bogatej bazy danych z plikami do LPG

czym jest wersja OPTO&FTDI?

Interfejs diagnostyczny OPTO&FTDI to rozbudowana wersja interfejsu FTDI serii profesjonalnej. Dodatkowe cechy to przede wszystkim 100% separacja obwodów samochodu od komputera PC dająca jeszcze większą trwałość interfejsu i całkowite bezpieczeństwo transmisji nawet w przypadku usterek pojazdu. Interfejsy profesjonalne FTDI oraz OPTO&FTDI ponadto posiadają uszczelnioną obudowę umożliwiającą pracę w deszczu.

